



# BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

14 impasse des Vignes · 67130 Lutzelhouse · Tél. 03 88 47 34 16 · Fax 03 88 97 53 13

Association créée le 4 février 1993 · R.A. vol. xxxiii-89, tribunal d'instance de Saverne  
**Défense et promotion des lignes de chemin de fer de l'étoile ferroviaire de Molsheim**

## Bulletin n° 5

## Juin 2000

### Allez, encore un effort !

**B**RUCHE-PIÉMONT-RAIL (BPR), association de défense des usagers et de promotion du transport collectif ferroviaire des lignes de la Bruche et du Piémont, participe activement aux travaux du Comité local d'animation de ligne (CLAL) mis en place par le conseil régional d'Alsace (CRA).

#### ■ Des avancées indéniables

Depuis l'existence du CLAL, qui regroupe les élus (député, conseillers généraux, maires, élus locaux et régionaux), la SNCF, les usagers, les cheminots, etc., BPR n'a eu de cesse de défendre les dessertes ferroviaires dans le sens des besoins réels des usagers.

Si on fait le bilan de ces dernières années, on peut dire que les choses ont avancé positivement par rapport aux premières réunions houleuses du Comité qui, rappelons-le, étaient orientées vers une baisse de l'offre ferroviaire. Notre action, conjuguée à celle des autres membres du CLAL, a permis d'inverser la tendance.

L'expérimentation de la régionalisation des transports ferroviaires régionaux – avec la mise en place des CLAL par le CRA – a été un facteur de dynamisation et de débat sur le service public ferroviaire régional. Grâce au travail et au débat en commun, il a été possible d'avancer et de progresser dans la qualité des dessertes, la tarification, le renouvellement en cours du matériel roulant, dans l'ensemble plus performant et plus confortable.

Il est indéniable que la SNCF a évolué. Abandonnant progressivement son approche technocratique, elle se rapproche du terrain et se met à écouter avec plus d'attention les revendications et les propositions de notre association et du CLAL. Cela a abouti, après plusieurs années, à une amélioration de l'offre ferroviaire sur les lignes du Piémont (Strasbourg, Molsheim, Obernai, Barr, Sélestat) et de la Bruche (Strasbourg, Molsheim, Schirmeck, Saâles, Saint-Dié).

Un cadencement a été mis en place (aux heures de pointe); des creux dans la grille horaire ont été comblés (il en reste quelques-uns); les trains vers le Piémont et la Bruche ont été accélérés entre Strasbourg et Molsheim par la création de navettes omnibus; du nouveau matériel, plus performant, commence à être engagé sur nos lignes; la rénovation des gares et des alentours est en marche... Lors du changement horaire de décembre 1999, 10 nouvelles dessertes ont été créées.

#### ■ Quelques bémols

Bien évidemment, toutes les propositions que nous faisons ne sont pas retenues, et des désaccords persistent. BPR ne désespère pas de les voir aboutir un jour. En effet, le succès des modifications mises en œuvre – la fréquentation et les recettes sont à la hausse – incite les décideurs à aller de l'avant. Ainsi, petit à petit, année

### BULLETIN D'ADHÉSION

(à découper ou à recopier)

Renvoyer à BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

14 impasse des Vignes, 67130 Lutzelhouse

- Je souhaite adhérer à l'association
- Ci-joint ma cotisation de 30 F (10 F jeunes et personnes sans revenu)
- J'ajoute un don pour permettre à l'association de mieux travailler

NOM \_\_\_\_\_

PRÉNOM \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

TÉL. \_\_\_\_\_

SIGNATURE :



*N'hésitez pas, faites-nous part de vos soucis de transport (train, bus urbain...), de vos questions, suggestions. Nous avons besoin de votre avis pour le Comité de ligne, pour améliorer les transports. Merci.*

après année, le service aux voyageurs s'améliore.

Il reste néanmoins des points importants sur lesquels BPR va porter le débat. Il s'agit de :

- l'amélioration des dessertes du week-end;
- la desserte de la haute vallée de la Bruche (au-delà de Rothau);
- les services de bus de rabattement vers les lignes ferroviaires;
- l'amélioration des infrastructures (voie, signalisation) afin d'augmenter la vitesse et la cadence des trains;
- l'accueil en gare (ouverture des guichets, parcs à vélos et à voitures, etc.);
- l'optimisation tarifaire;
- une meilleure information en situation perturbée...

On trouvera au verso les extraits de nombreux courriers, envoyés par BPR ou dont nous avons pris le relais, traitant de ces divers sujets.

#### ■ Et maintenant, à vous... !

Voilà, en gros, le programme sur lequel BPR veut faire avancer les choses. Aussi, nous vous invitons à partager notre action et à venir nous soutenir en adhérant à notre association. Plus nombreux nous serons, plus nous serons écoutés par les décideurs !



PHOTO MARTIN GLEITZ

Vue intérieure du poste 1 – maintenant démolé – de Molsheim. Toutes ces manettes ont été remplacées par un dispositif – PRG pour les connaisseurs – qui tient sur une table tout à fait normale... La modernisation est en bonne voie, mais bien trop lentement à notre goût!...

## MUTZIG OU DORLISHEIM ? À VOUS DE CHOISIR !

Vu l'engorgement autour de la gare de Molsheim (matin et soir), vu la saturation du parking de cette même gare, certains d'entre vous préfèrent rejoindre les arrêts de Mutzig ou de Dorlisheim... Oui, mais les abonnés sont soumis à un parcours bien précis, donc départ soit de Mutzig, soit de Dorlisheim.

Or, à certaines heures, il peut être plus intéressant de partir de l'une ou de l'autre gare. Nous avons donc obtenu que, moyennant un courrier de votre part, vous puissiez être en mesure de choisir. Le modèle de lettre suit :

À M. Jean-Luc Dupré  
SNCF-DAV Strasbourg  
67083 Strasbourg Cedex

Conformément aux engagements de M. le chef de ligne, je vous demande de bien vouloir m'accorder la dérogation d'utilisation de mon abonnement de travail au départ de Mutzig ou de Dorlisheim.

(Terminez en expliquant pourquoi et joignez la copie de votre abonnement.)

## Modifications souhaitées

C'APRÈS les modifications d'horaire que nous souhaiterions voir aboutir au plus vite (lundi à vendredi) :

Abréviations :

Ép = Epinal                      SD = Saint-Dié  
Sa = Saâles                      Ro = Rothau  
Mo = Molsheim                Sé = Sélestat  
Ba = Barr                        Ob = Obernai  
St = Strasbourg

### ■ Bruche

Sens Bruche-Strasbourg

- Sa 5.19, St 6.37 : +5 mn (arrêt Dachstein)
- Ro 7.40, St 8.30 : arrêt Lutzelhouse
- Ro 15.59, St 16.45 : origine Saâles
- Ro 17.21, St 18.08 : arrêts Russ & Lutzelhouse
- Ép 16.46, St 19.15 : arrêt Fouday
- Ro 18.50, St 19.43 : +15 mn

Sens Strasbourg-Bruche

- St 5.36, Ro 6.37 : signalétique corresp. SD
- St 6.34, Ro 7.33 : +10 mn
- St 8.50, SD 10.12 : arrêts Fouday & Bourg-Br.
- St 14.36, Ro 15.26 : prolongement Saâles

### ■ Piémont

Sens Piémont-Strasbourg

- Sé 6.34, St 7.42 : arrêt Gertwiller

Sens Strasbourg-Piémont

- St 6.50, Ob 7.34 : prolongement Barr
- St 17.15, Sé 18.14 : arrêts Dorlish. & Gertwiller

[www.multimania.com/bpr](http://www.multimania.com/bpr)

- Site à consulter
- e-mail (réception/envoi)

## POUR PRENDRE CONTACT AVEC NOUS

### Saales, Bourg-Bruche

- Hervé Brignon . . . . . tél. 03 88 97 72 85
- Martin Gleitz . . . . . tél.-fax 03 88 97 72 03
- Évelyne Rudi . . . . . tél. 03 88 97 78 00

### Rothau, Schirmeck

- J. Heiligenstein . . . . . tél. 03 88 97 55 89
- Philippe Peck . . . . . tél. 03 88 97 29 74

### Lutzelhouse, Urmatt

- Patrick Appiani . . . . . tél.-fax 03 88 97 57 77
- François Le Normand tél. 03 88 47 34 16

### Obernai, Barr

- Thierry Reuschlé . . . . . tél. 03 88 08 18 03
- Jean-Joseph Risch . . . . . tél. 03 88 85 58 14

### Molsheim, Strasbourg

- J.-B. Hieber . . . . . tél.-fax 03 88 36 57 46

## Nos courriers et interventions

Extraits de courriers sur à peu près tous les sujets qui nous préoccupent actuellement. Nous vous engageons vivement à nous adresser copie de tout courrier dont vous pourriez vous-même être l'auteur...

### À propos du nouvel autorail

■ 21.3.2000 · Destinataires : CRA, SNCF, A. Ferry

« La mise en place du nouvel autorail X-73500 a sensiblement permis d'améliorer le confort du voyage, et nous nous en réjouissons. Néanmoins, à l'usage, il révèle quelques inconvénients ou problèmes que nous vous serions reconnaissants de corriger ou faire corriger, si cela est possible.

« Le plus sérieux concerne le **convoiage des vélos**. Actuellement, ceux-ci s'entassent de façon anarchique. [...] C'est ainsi qu'un vélo bloque 3 ou 4 sièges de travers (dont ceux réservés aux handicapés); deux vélos accolés bloquent le passage dans le couloir. Cela est d'autant plus regrettable que, le printemps arrivant, encore plus d'usagers vont utiliser le vélo en relation avec le train. De plus, ce mode de transport multimodal représente l'avenir, comme l'a d'ailleurs justement souligné le président de la SNCF dans une récente interview (DNA du 8 mars). Nous souhaitons donc que vous trouviez une solution raisonnable au transport accompagné des vélos dans ces nouvelles rames, et cela dans des délais assez courts. [...]

« Les sièges sont plus confortables, mais **l'espace laissé entre les sièges positionnés en vis-à-vis s'avère plus restreint que sur les anciennes rames** (1,22m contre 1,33!). [...] Cela se traduit par un grand inconfort de voyage... »

■ 15.5.2000 · Réponse de A. Zeller (président CRA)

« [...] Je suis à même de vous préciser que la réduction de l'espace entre les sièges en vis-à-vis est due à la mise en place de sièges individuels plus confortables alors que le projet initial ne prévoyait que l'installation de banquettes à deux places. De fait, l'amélioration de la position assise en vis-à-vis s'est faite au détriment de l'espace disponible. Ce compromis a été jugé acceptable dans la mesure où cet appareil [X-73500] est destiné à assurer des parcours où une occupation de courte et moyenne distance sans surcharge puisse être réalisée.

« En ce qui concerne le convoiage des vélos, ce véhicule de taille réduite permet d'offrir un espace limité pour le transport de vélos, lequel se fera au moyen d'un dispositif approprié non encore monté par le constructeur. À noter que le transport de vélos est une question préoccupante dans la mesure où il est difficile d'envisager un dispositif permettant à une majorité de passagers d'être accompagnés par une bicyclette. Sur ce point, l'aménagement de dispositif de stationnement sécurisé pour vélos dans les gares m'apparaît comme une solution efficace à long terme. Il est intégré dans les objectifs des opérations financées au titre du « programme gare » de la Région.

« Je vous sais gré de l'intérêt que vous portez aux transports régionaux et je souhaite que votre association continue à contribuer pour sa part au succès des transports régionaux... »

### Schirmeck : transport scolaire

■ 10.12.1999 · Destinataires : CRA, SNCF, A. Ferry

« Nous nous permettons de réagir à l'annonce de la remise en place d'un transport scolaire par train des élèves fréquentant la cité scolaire Haute-Bruche. Celui-ci doit desservir les gares de Russ-Hersbach, Wisches et Lutzelhouse. [...] Nous souhaitons obtenir des réponses à un certain nombre de questions concernant les horaires et la sécurité.

« 1. Tout d'abord, cette modification du transport scolaire doit correspondre à une **amélioration du service par rapport à la situation existante, notamment le matin**. Or ce service n'est actuellement pas satisfaisant. Les enfants se lèvent très tôt pour se retrouver devant les grilles de la cité scolaire 30 minutes avant le début des cours. [...] Le passage au rail peut être bénéfique si les horaires sont retardés le matin, de 5 à 10 minutes, sur le train arrivant à Schirmeck à 7h30. [...]

« 2. **Pour le retour du soir**, [cela] implique de recaler les horaires et, surtout, de rajouter des arrêts au train partant de Schirmeck à 17h25. [...]

« 4. Nous vous demandons de prévoir des solutions de remplacement permettant d'assurer le transport scolaire en cas de « situation perturbée » concernant soit une grève avec service minimal, soit un incident sérieux sur la ligne comme malheureusement cela peut arriver.

« 5. Enfin, nous vous demandons dans quelles conditions les élèves attendront les navettes en gare de Schirmeck, notamment lors des travaux... »

### Desserte de Dachstein le matin

■ 19.5.2000 · Destin. : E. Wolf (APFS-CSF, Molsheim)

« Suite à votre lettre du 13 avril [...], notre association avait posé la question de l'arrivée trop tardive à Strasbourg de la navette Molsheim-Strasbourg 6.26-6.56 destinée à remplacer la desserte des gares supprimée sur le train Saâles-Strasbourg 5.17-6.37. [...]

« Face à notre insistance, [...] le CLAL [...] a accepté de repositionner un arrêt à Dachstein au train précité à partir du 28 août. Par ailleurs, nous avons aussi obtenu la création d'un groupe de travail sur la desserte omnibus entre Molsheim et Strasbourg... »

### Bourg-Bruche, Fouday

■ 11.12.1999 · Destin. : R. Lamotte (maire de Bourg-Br.)

« L'accès à la gare par le chemin « la Flayeuze » pose problème : celui-ci est totalement dépourvu d'éclairage et si boueux ou verglacé que certains préfèrent longer la RN 420, ce qui est extrêmement dangereux. La traversée de cette nationale reste également problématique. [...]

« Avant qu'un accident n'ait lieu, nous demandons une décision municipale pour régler l'aménagement du chemin : éclairage et voirie. Par ailleurs, nous comptons sur votre soutien pour agir auprès de l'Équipement au sujet de la RN 420... »

■ 19.5.2000 · Destin. : R. Petit (maire de Fouday)

« Suite à votre lettre du 22 janvier [...], je vous informe que, dès le début des discussions sur les nouvelles dessertes ferroviaires de la vallée, nous avons attiré l'attention du CLAL. [...]

« Face à notre détermination d'améliorer [ces] dessertes, le CLAL [...] a décidé la création d'un groupe de travail chargé du suivi du dossier de la desserte de la haute vallée de la Bruche... »

### Gertwiller, Barr, Epfig

■ 28.1.2000 · Destinataires : CRA, SNCF, A. Ferry, divers

« Les points suivants seraient à considérer :

« Le rétablissement de certains arrêts en tant qu'alternative d'accès au rail, là où les parkings relais SNCF sont saturés et engorgés (Barr, Obernai)... Par exemple, pour Gertwiller, arrêt du train Sélestat-Strasbourg 6.34-7.34 et du retour 17.15-18.14... »

« Le prolongement du train jusqu'à Barr pour 7.45... »

« La desserte ferroviaire de Barr (voire au-delà) au départ de Strasbourg entre 14.13 et 16.42 (soit 2h30 sans liaison actuellement)... »

■ 1.2.2000 · Destinataire : A. Ferry (président du CLAL)

« Malgré nos interventions répétées, nous regrettons que le problème [épineux] de la gare d'Epfig n'ait pu être traité que par la dérision.

« En effet, la SNCF persiste à dire que ce n'est pas son problème. D'autre part, de bonne source, nous savons qu'un rachat et une éventuelle réhabilitation de ce bâtiment par la commune ne sont pas possibles sans une participation de la SNCF.

« Nous nous permettons donc d'insister à nouveau pour que le problème soit enfin traité... »