



BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

6 rue de la chapelle - 67130 Lutzelhouse - Tél / Fax : 03 88 97 57 77

bpr@bprail.fr - www.bprail.fr

Association créée le 4 février 1993 · R.A. vol. xxxiii-89, tribunal d'instance de Saverne
Défense et promotion des lignes de chemin de fer de l'étoile ferroviaire de Molsheim

Bulletin n°11

Décembre 2008

EDITORIAL

L'année passée nous évoquions l'état de l'infrastructure de nos lignes. Un important plan de modernisation a été lancé depuis. Ces importants travaux demandent la fermeture de la ligne durant plusieurs semaines en été, mais sont nécessaires pour le maintien de l'exploitation dans de bonnes conditions.

Cette modernisation s'accompagne, par la mise en circulation d'un grand nombre de trains, entre Strasbourg, Molsheim, et le Piémont des Vosges.

Toutes ces bonnes nouvelles hélas, ne pourrons être partagé par tous les usagers de nos lignes, la haute vallée de la Bruche et les liaisons vers les Vosges, étant les grands oubliés de ce progrès. Nous constatons même l'inverse avec des temps de parcours dégradé (s) (Strasbourg – Saales : +12 min) ainsi qu'une situation délicate le samedi soir (dernier train pour la Bruche, à 18h55 à Strasbourg). Le revers de médaille de l'amélioration de l'offre de transport vers le Piémont des Vosges, est la suppression des contrôleurs dans les trains. (voir article page2)

Nous regrettons la régression des concertations avec les autorités organisatrices, étant trop souvent invités aux réunions, pour constater des décisions déjà prises.

Avec la mise en places des nouvelles grilles horaires, et pour l'année à venir, nous espérons pouvoir retrouver des moments de réelle concertation, entres usagers, techniciens, et élus.

Patrick APPIANI

En page 2:

- Tram-Train (suite).
- Le revers de la médaille
- AG BPR, le 16 Janvier 2009, à Mutzig

Nous contacter: <http://bprail.fr>

Email de l'association: bpr@bprail.fr

De Saales à Rothau:

- Hervé Brignon.....tél - fax 03 88 97 72 85
- Evelyne Rudi.....tél - fax 03 88 97 78 00
- Martin Gleitz.....tél - fax 03 88 97 72 03

De Schirmeck à Mutzig:

- Patrick Appiani.....tél 06 07 62 28 88
- François Le Normand.....tél 03 88 47 34 16
- Joël Allain.....tél 03 88 47 58 81

De Sélestat à Dorlisheim:

- Jean-Joseph Risch.....tél 03 88 85 58 14

Molsheim:

- Edmond Wolfftél - fax 03 88 38 64 04

TRAM TRAIN STRASBOURG-BRUCHE-PIEMONT DES VOSGES

La première phase TER du projet Tram Train sera mise en service le 14 décembre 2008.

En son temps et pour permettre une amélioration des dessertes du piémont et de la Bruche, notre association Bruche Piémont Rail avait demandé la réalisation de travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire.

Une partie de ceux ci ont été réalisés dans le cadre de la 1ère phase Tram-Train, à savoir:

- la création d'installations permanentes de contre sens entre Strasbourg et Molsheim permettant ainsi une meilleure fluidité du trafic,
- la modernisation de la voie et de la signalisation sur la section Molsheim/Sélestat, les gares seront télécommandées depuis Molsheim,
- sans oublier la création d'une nouvelle gare de l'aéroport de Strasbourg/Entzheim.

Une desserte plus attractive:

Cela va permettre dans un premier temps de développer l'offre TER:

- Sur la section Strasbourg-Molsheim-69,5 aller retour/jour sont prévus contre 48,5 actuellement,
- Sur Strasbourg-Obernai-31,5 AR/jour contre 19,5
- Sur Strasbourg-Barr-29,5 AR/jour contre 15,5
- Sur Strasbourg-Sélestat-10,5 AR/jour contre 11,5
- Sur Strasbourg-Rothau-18 AR/jour contre 16,5
- Sur Strasbourg-Saales-10 AR/jour contre 10.

BPR a participé à plusieurs groupes de travail destinés à affiner les dessertes et les horaires.

Il serait ici trop fastidieux d'énumérer les différents débats qui ont eu lieu. Globalement, nous pouvons dire que la nouvelle organisation est positive notamment pour Molsheim et le Piémont.

Quelques points d'insatisfaction subsistent encore, nous nous efforcerons de les réduire lors des prochaines discussions, il s'agit:

- de l'avenir de la desserte de la section Barr/Sélestat pour laquelle aucune amélioration n'a été réalisée,
- de la desserte de la Bruche qui reste bien timide par rapport aux promesses faites lors du lancement du projet, nous avons demandé qu'un effort soit fait lors de la mise en œuvre de la 2ème phase,
- de l'amélioration des dessertes de soirée la semaine et les samedis notamment sur la Bruche.

Suite en page 2



TRAM TRAIN STRASBOURG-BRUCHE-PIEMONT DES VOSGES (suite)

Pour connaître les nouveaux horaires du 14.12.2008, vous pouvez consulter le site TER de la SNCF: www.ter-sncf.com/alsace , page accueil.

En marge de cette réorganisation importante des horaires, nous avons pu résoudre le problème du délai d'attente en gare de Saâles du train qui emmène les scolaires le matin vers St Dié. L'attente de 22 minutes a été supprimée.

Hervé Brignon

LE REVERS DE LA MEDAILLE:

Malgré quelques imperfections, l'association Bruche Piémont Rail souscrit au développement de l'offre ferroviaire. Cependant celle ci s'accompagne de mesures sur lesquelles le comité local des transports où siègent les élus et les représentants des usagers n'ont pas été consultés.

La SNCF avec la complicité du Conseil Régional ont décidé unilatéralement la désertification des gares et des trains.

Ainsi, suite à la modernisation de la ligne du Piémont, le personnel des gares sera supprimé, seule une présence commerciale réduite devrait subsister à Obernai.

Pire, après avoir fermé toutes les gares, direction SNCF et Conseil Régional ont décidé de supprimer les contrôleurs dans les trains, seuls subsisteront des équipes de contrôle ponctuel et inopiné.

Il s'agirait seulement d'une expérimentation selon les dires des représentants de la SNCF. On sait ce que veut dire ce mot dans la bouche de ces gens là...! A terme ce sont tous les trains de la région qui seront concernés.

Bruche Piémont Rail ne peut que dénoncer cette politique de déshumanisation des gares et des trains. Sans vouloir être ultra sécuritaire, nous affirmons que partout où l'autorité de la société recule c'est l'insécurité qui progresse. L'expérience nous montre que la disparition des contrôleurs dans les trains entraîne une augmentation des conflits, des agressions et de la fraude sans parler de la sécurité des voyageurs en cas d'incidents ou d'accidents.

Lors du comité local des transports qui s'est tenu le 20 octobre à Duttlenheim Bruche Piémont Rail a fortement contesté cette mesure de dégradation de la sûreté et de la sécurité à bord des trains dont la SNCF et le Conseil Régional porte l'entière responsabilité.

Face à cette dégradation du Service Public soyons prêts à réagir. N'hésitez pas à contacter BPR dès qu'un incident se produira, lié à l'absence d'un contrôleur. Nous répercuterons cette information et nous en tiendrons compte dans le bilan de « l'expérience ».

Hervé Brignon

**Assemblée Générale
Bruche Piémont Rail
Vendredi 16 Jan.09 à 18h,
Restaurant le Felsbourg
à MUTZIG**

BULLETIN D'ADHESION
(à découper ou à recopier)

Renvoyer à BRUCHE-PIEMONT-RAIL
6 rue de la chapelle 67130 Lutzelhouse

Je souhaite adhérer à l'association

Ci-joint ma cotisation de (jeunes et personnes sans revenu)

J'ajoute un don pour permettre à l'association de mieux travailler

NOM _____

PRÉNOM _____

ADRESSE _____

TEL. _____

SIGNATURE : _____

N'hésitez pas, faites-nous part de vos soucis de transport (train, bus urbain...), de vos questions, suggestions. Nous avons besoin de votre avis pour le Comité de ligne, pour améliorer les transports. Merci.

Visitez
notre site:
<http://bprail.fr>
bpr@bprail.fr

Nous ne sommes pas complices

Malgré l'apparence, notre travail devient de plus en plus difficile ; il est difficile d'avoir de réels contacts avec la Région et la SNCF : les calendriers espacent les rendez-vous ou bien il faut réaliser dans l'urgence ce que seront dans la pratique les nouvelles orientations. Celles-ci peuvent désorganiser des correspondances utiles. Notre marge de manœuvre se limite à des ajustements ou des échanges « à coût constant ». Nous ne sommes pas complices et dénonçons les trains bondés, la difficulté d'accéder à un service commercial de proximité, et surtout le projet de fonctionner sans contrôleur. Malgré les enquêtes d'opinion le bon sens et l'impératif de sécurité.

La Haute Vallée de la Bruche voit l'amélioration clairement énoncée : 0 ! Peut-on rayer de la carte du progrès toutes les gares après Rothau et donc les habitants de ces communes ?

Pour trouver d'autres moyens d'agir nous avons besoin de nouveaux adhérents actifs.

Evelyne Rudi

Ne pas jeter sur la voie publique